



Glosario de términos sobre transporte

Análisis del impacto de transporte (Transportation Impact Analysis): Un análisis que evalúa el impacto del transporte de una nueva urbanización y asiste en identificar si se necesitan mejoras en la red de transporte.

Calles completas (complete streets): Las calles completas están diseñadas y administradas para permitir el acceso seguro a todos los usuarios, incluidos los peatones, los ciclistas, los motoristas y los usuarios de transporte público de todas las edades y habilidades.

Carriles gestionados (managed lanes): El carril en una calle que se gestiona mediante peaje y restricciones de uso, se invierte o cambia su función de otra manera según las políticas.

Congestión vehicular (congestion): La acumulación de vehículos (o personas) en un lugar específico cuando intentan utilizar una ruta más vehículos o personas de los que caben efectivamente sin retraso de tráfico.

Demanda inducida (induced demand): Demanda para usar una infraestructura generada por su construcción. Un ejemplo común es que la construcción de una autopista nueva puede alentar a las personas a conducir más de que lo harían si no se hubiera construido, lo que reduce o elimina el beneficio de la congestión vehicular de la expansión de la autopista.

Desarrollo orientado al tránsito (Transit Oriented Development, TOD): Una urbanización construida cerca de una parada de transporte público de alta calidad. Por lo general, se refiere a una urbanización construida en un radio de media milla (un kilómetro) desde una estación de trenes.

Estacionamiento mínimo/estacionamiento máximo (parking minimum/parking maximum): La cantidad mínima (o máxima) de espacios que puede construir una nueva urbanización. Expresado generalmente como un número de espacios por unidad de vivienda, habitación o mil pies cuadrados (cien metros cuadrados) de uso comercial/industrial.

Estacionamiento ofrecido independientemente (unbundled parking): Una estrategia de estacionamiento que separa el costo de alquilar o comprar un espacio de estacionamiento del costo de alquilar o comprar una unidad de vivienda. Esto se opone a la práctica normal, donde la compra o el alquiler de una unidad de vivienda se asocia involuntariamente a un espacio de estacionamiento, ya sea que el comprador o inquilino posea o no un automóvil.

Estacionamiento según la demanda (demand responsive parking): Un método de gestión del estacionamiento en la calle donde el precio del parquímetro se ajusta según el lugar y la hora del día, a fin de garantizar que el espacio de estacionamiento se utilice casi hasta la capacidad máxima, pero no se supere, y alentar a los conductores a estacionar en áreas con más espacio disponible.

Generación de viajes (trip generation): El primer paso en el proceso convencional de pronosticar la demanda de viajes para predecir la cantidad de viajes que tienen como inicio o destino un área en particular.

Gestión de la demanda de transporte (Transportation Demand Management, TDM): Diferentes estrategias y políticas diseñadas para reducir la demanda de viajes en vehículo o para redistribuir la demanda en el espacio o el tiempo. Los elementos de dichos programas pueden incluir pases gratis para el transporte público, más estacionamiento para bicicletas, horarios de trabajo flexibles, subsidios para compartir el automóvil, etc.

Índice de Asequibilidad de Vivienda y Transporte (Housing and Transportation Affordability Index): Un índice que mide la asequibilidad de la vivienda como una combinación de los costos directos de la vivienda (como el alquiler) y los costos del transporte.

Informe de Impacto Ambiental (Environmental Impact Report, EIR): Parte de la California Environmental Quality Act (Ley de Calidad Ambiental de California, CEQA), un informe oficial de las principales urbanizaciones que analiza el impacto ambiental y social de una urbanización y las posibles maneras de atender esos impactos. El análisis del impacto del transporte es una parte obligatoria de todos los EIR.

Glosario de términos sobre transporte

Ley del Senado (Senate Bill, SB) 743: Una ley estatal que cambia la manera principal de analizar el impacto del transporte para los desarrollos nuevos desde el nivel de servicio hasta las millas recorridas por vehículo.

Medidas para calmar el tráfico (traffic calming): Diferentes medidas de ingeniería y vigilancia y control para reducir la velocidad vehicular. Entre los ejemplos se incluyen reductores de velocidad, angostamiento de calles, rotondas, cierres de calles y otras medidas.

Millas recorridas por vehículo (vehicle miles traveled, VMT): La cantidad de viajes de todos los vehículos en una región geográfica durante un período dado, por lo general, un año.

Multimodal (multi-modal): Que implica más de un método (modo) de transporte, por ejemplo, dos o más métodos entre andar en bicicleta, caminar, conducir, usar el tren, viajar en autobús, etc.

Nivel de servicio (level of service, LOS): Una manera de medir el nivel de retraso de tráfico vehicular en una calle o una intersección específicas. Según la duración del retraso de tráfico vehicular, la calle o la intersección se clasifican entre A (mejor) y E (peor). El LOS es útil para medir la congestión vehicular en un solo punto, pero no considera la duración total de un recorrido o las necesidades de las personas que no se trasladan en automóvil.

Podio de estacionamiento (parking podium): La construcción de estacionamiento cubierto en los primeros pisos de un edificio sobre el suelo.

Pronóstico de la demanda de viajes (Travel Demand Forecasting): Parte de evaluar el impacto del transporte desde un desarrollo calculando cuántos viajes este generará, dónde irán los usuarios, qué medio de transporte se usará para llegar hasta ahí y qué ruta se seguirá.

Proporción de estacionamiento (parking ratio): Cantidad de espacios para estacionamiento por 1000 pies cuadrados (92 metros cuadrados) de uso o por unidad residencial.

Retraso de tráfico (delay): Cuánto tiempo más le toma a una persona o a un vehículo atravesar una intersección específica o circular por una calle en particular que lo que le tomaría si no hubiera congestión vehicular u obstrucciones.

Tarifas en lugar de estacionamiento (in-lieu parking fees): Una tarifa que paga un desarrollador en lugar de ofrecer estacionamiento. Estas tarifas luego se usan para construir una instalación de estacionamiento central para varias urbanizaciones o para mejorar el transporte y reducir la demanda de estacionamiento.

Transportación activa (active transportation): Transporte impulsado por el propio viajero, como la bicicleta o caminar.

Transportation Management Association (Asociación de Gestión de Transporte, TMA): Grupos sin fines de lucro controlados por los miembros y establecidos por los empleadores en un área para mejorar los servicios de transporte y la gestión de la demanda de transporte.

Volumen de vehículos (volume): La cantidad de vehículos que pasan por un punto dado en un período específico; se suele medir como vehículos por carril por hora.

CONÉCTESE



@HomeforALLSMC
www.homeforallsmc.org